



NEW
RELEASE
INFORMATION
Vol.108-5 13.10.01

EXHAUST MANIFOLD

for EJ25/20 Single scroll turbine

EJ25/20系シングルスクロールタービン搭載車用 エキゾーストマニホールド



TOMEI Supreme Exhaust System

EXPREME

EJ25に効く!



パワー・トルク・レスポンス・サウンド シングルスクロールタービン搭載車の新しいパフォーマンスを実現する!!

■高効率4-1タイプ採用

純正品4-2-1タイプは、すぐに4-2へと絞り込んでしまうため排気効率に優れません。しかし当社製品では排気効率に優れた4-1タイプを採用することにより、タービンレスポンスやタービン運動率を高め、ドライビングフィーリングが劇的に変化します。

■非等長設計

完全等長では排気干渉は無くなりますが、車両の構造上、集合部までの距離が長くなることでのタービンレスポンス低下や、構造が複雑になり曲部が多くなることで排気抵抗が増える傾向にあります。非等長の場合、排気干渉を逆に利用することで他の気筒の排気を引っ張る効果を狙うことができます。当社製品はそれらの点を総合的に考え、度重なるテストデータから非等長を採用しました。

■サポートパイプ径大幅拡大

純正品φ42.7→TOMEI製φ60に太くすることで高回転域での出力を向上させています。このサポートパイプ径であればブーストアップやタービン変更時に抜群のパフォーマンスを発揮します。

■乾いたレーシングサウンドに変化!

純正品同様に非等長設計の為、音質はボクサーサウンドを残したまま、サポートパイプ径やステンレス材質等への変更などにより更に乾いたクリアなサウンドを引き出し、アクセルを踏み込んだ時の恍惚のフィーリングを得られます。

■超ハイクオリティ

ロストワックスタイプ高強度フランジを採用し、溶接精度もこだわり至極の仕上げとなっております。また、内面も極力バリや段付きなどのスムージング処理を行うことで、排気効率を大幅に向上させております。

■軽量化&防錆化

軽量&耐腐食性抜群のSUS304ステンレス材を使用することにより、大幅な軽量化と耐久性を実現致しました。

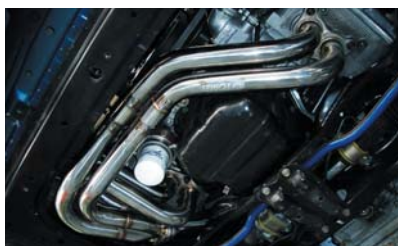
■簡易取り付け

ボルトやガスケットなどが全て付属されている上に、プライバシーの方でも取り付けが難なく行えるように、図解付きの詳しい取扱説明書をご用意しました。

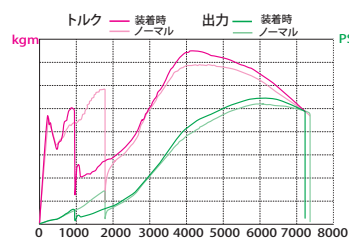
■高品質、高耐熱のバンテージ付属



超高精度ロストワックスフランジ採用溶接精度も至極の職人芸



※サブプレームの小加工が必要です。



どの領域も損なわず、全域でパワー&トルクアップを達成。

内容 エキゾーストマニホールド本体 / タービンサポートパイプ / バンテージ50mm幅×15M / 締付バンド / ガスケット / ブラインドボルト / ボルト類一式 / ステッカー2枚

適合 EJ25/20系シングルスクロールタービン搭載車

定価¥89,000(税込¥93,450)

品番 193082

	集合方式	パイプ径						重量(kg)		材 質
		メインパイプ径		集合部		サポートパイプ出口		マニホールド	サポートパイプ	
		内径	外径	内径	外径	内径	外径			
純正品	4-2-1	Φ39	Φ42.7	Φ39	Φ42.7	Φ39	Φ42.7	10.5	2.8	鋳鉄鋳物
TOMEI製	4-1	Φ39	Φ42.7	Φ57	Φ60	Φ57	Φ60	7.3	1.9	SUS304

TOMEI POWERED INC.

株式会社 東名パワード

〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3 TEL:042-795-8411 FAX:042-799-7851 <http://www.tomei-p.co.jp>

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。 ■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。